



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
МОНГОЛ УЛСЫН ДАЛАЙН ЗАХИРГАА

Лагшан төв, С.Амарын гудамж, Ерөнхий сайд, 8 дугаар

хороо, Сүхбаатар дүүрэг, Улаанбаатар хот, 14200

Утас: 26 14 89, 26 14 90, Факс: (976-11)-31 06 42

Цахим шуудан: info@monmarad.gov.mn

Цахим хуудас: www.monmarad.gov.mn

2025.06.12 № 01/278
танай _____-ны № _____-т

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМНЫ
ТӨРИЙН ЗАХИРГААНЫ УДИРДЛАГЫН
ГАЗРЫН ДАРГА Б.БОЛОР-ЭРДЭНЭ ТАНАА

Монгол Улсын Далайн захиргааны 2025 оны
хагас жилийн гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн
тайланг хавсралтаар хүргүүлж байна.

Хавсралт 35 хуудастай.

ДАРГА



Б.САЙНБАЯР

00000547

Засгийн газрын 2020 оны 206 дугаар
ТОГТООЛЫН 2 дугаар хавсралт

МОНГОЛ УЛСЫН ДАЛЖААН ЗАХИРГААНЫ 2025 ОНЫ ХАГАС ЖИЛДИЙН
ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ХЭРЭГЖИЛТ

2025 оны 06 дугаар сарын 12-ны өдөр

Д/д	Стратеги төлөвлөгөө болон үндэслэлж байгаа бусад бодлогын баримт бичиг, хууль тогтоомж	Төсөв /төг/	Шалгуур үзүүлэлт	Суурь түвшин н	Зорилтот түвшин	Хугацаа	Хүрсэн түвшин буюу хэрэгжилт	Гүйцэт гэхийн хувь
	Зорилт 1: Далайн болон усан замын тээврийн салбарын эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгож, олон улсын стандартад нийцүүлэн боловсруулах	Өөрийн эх үүсвэр	Олон улсын стандартад нийцүүлэн боловсруулсан баримт бичгийн тоо	0	1	I-IV	Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 02 дугаар сарын 27- ны өдрийн А/21 дүгээр тушаалаар ажлын хэсэг байгуулсан. Хуулийн төслийн санал боловсруулах хэлэлцүүлгийг 2025 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдөр Зам тээврийн яамны болон орон дахь усан замын тээврийн хяналтын улсын /ахлах/ байцаагч нарыг оролцуулан зохион байгуулсан.	100
1.1	Усан замын тээврийн тухай хуулийг шинэчлэх төслийн саналыг боловсруулж Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Төслийг яаманд хүргүүлсэн эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	Ажлын хэсэг байгуулах Төсөл боловсруулаx Санал авах Хүргүүлсэн байна.	I II III IV	Дээрх хэлэлцүүлгийн үеэр гаргасан саналыг хуулийн төсөлд тусгасан аргаачлалын дагуу боловсруулсан.	100
1.2	Монгол орны зарим нуурын эрэгт байгуулсан усан замын	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд хэрэгжүүлсэн арга хэмжээний тоо	0	Хатгалын пост тохижуулах	II	Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 04 дүгээр сарын 09- ний өдрийн "Зардал гаргах тухай"	100

1.3	Усан замын тээврийн салбарт шинээр нэвтрүүлэх шаардлагатай олон улсын стандартыг судлах, MNS стандарт нийцүүлэн боловсруулж, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Олон улсын стандартад нийцүүлэн боловсруулсан MNS стандартын тоо	1	Ханх, Өгий нуурын пост тохижуулах	III	A/44 дүгээр тушаалаар Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгон дахь "Хяналтын пост"-ын нийт 3 барилгын хана, дээвэр, шаланд дулаалга хийгдэж, доторлогоо, шалыг шинээр сольсон. Шаардлагатай тавилга, эд хогшлыг шинээр худалдан авах зардлыг Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 05 дугаар сарын 28-ний өдрийн А/72 дугаар тушаалаар баталсан. Хатгал, Ханх суман дахь хяналтын постуудад өөрийн дотоод нөөц боломжийг ашиглан бүрэн тохижуулах ажлыг хийж гүйцэтгэсэн.	
					Стандартыг судлах	I	Стандартчиллын олон улсын байгууллага (ISO)-ын стандартуудыг судалж, Бага оврын усан замын тээврийн хэрэгсэл-Ерөнхий өгөгдөл болон Бага оврын усан замын тээврийн хэрэгсэл-Өмчлөгчийн гарын авлага гэсэн 2 стандартыг сонгон холбогдох байгууллагаар дамжуулан худалдан авсан.	100
					Төсөл боловсруулах	II-III	Стандартуудын орчуулгыг баталгаат орчуулгын компаниар гэрээ байгуулан хийж гүйцэтгүүлсэн бөгөөд орчуулгын төслийг хянаж, үндэсний стандарт боловсруулах MNS стандартад нийцүүлэх ажлыг хийж байна.	100
					Яаманд хүргүүлэх	IV		

1.4	Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, гэрчилгээ, улсын дугаар олгох журамд нэмэлт өөрчлөлт оруулах төслийн боловсруулж Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Саналыг хүргүүлсэн эсэх Үгүй-2, Тийм-1	2	Ажлын хэсэг байгуулах	I	Журамд нэмэлт өөрчлөлт оруулах төслийн санал боловсруулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдрийн А/31 дүгээр тушаалаар байгуулаад байна. Ажлын хэсэг 2025 оны 03 дугаар сарын 26-ны өдөр хуралдаж, журмын төсөлд санал авах ажлыг зохион байгуулав.	100
					Төсөл боловсруулах	II	Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгонд 2025 оны 06 дугаар сарын 05-ны өдөр журмын төсөлд санал авах хэлэлцүүлгийг зохион байгуулж, журамд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах төслийг боловсруулсан.	100
					Санал авах	III		
					Яаманд хүргүүлэх	IV	Тайлант хугацаанд нийт 3 иргэнд завь жолоодох эрхийн үнэмлэх олгосон. Журмын хэрэгжилтийг хангах зорилгоор сургалтын үйл ажиллагаа эрхлэх байгууллагад тавигдах шаардлага, хууль эрх зүйн орчин, хөтөлбөрийн баталгаажуулалтын талаар мэдээлэл өгөх арга хэмжээг холбогдох төрийн бус байгууллагуудыг оролцуулан 2025 оны 01 дүгээр сарын 28-ны өдөр Монгол Улсын Далайн захиргааны байранд зохион байгуулав. Энэхүү арга хэмжээний үр дүнд дахин нэг төрийн бус байгууллага сургалтын эрх авахаар хүсэлтээ холбогдох байгууллагад хүргүүлсэн байна.	50
1.5	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч, бэлтгэх журмын хэрэгжилтийг хангах, завь жолоодох эрхийн үнэмлэх олгох	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд завь жолоодох эрхийн үнэмлэх олгосон тоо	20	7	I		
					14	II	Хагас жилийн байдлаар нийт 10 иргэнд завь жолоодох эрхийн үнэмлэх олгосон.	70

					20	III		
					25	IV		
					Ажлын хэсэг байгуулах	I	Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн А/42 дугаар тушаалаар Олон улсын хөдөлмөрийн байгууллагын "Далайн хөдөлмөрийн тухай" конвенцын хэрэгжилтийн тайланг боловсруулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг байгуулсан.	100
1.6	Олон улсын хөдөлмөрийн байгууллагын "Далайн хөдөлмөрийн конвенцын тайланг холбогдох хүргүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд хийгдсэн тайлангийн тоо	0	Тайлангийн төсөл боловсруулах	II	Ажлын хэсэг "Далайн хөдөлмөрийн тухай" конвенцын хэрэгжилтийн тайлангийн төслийг боловсруулсан.	100
					Удирдлагын зөвлөлөөр хэлэлцүүлэх	III		
					Холбогдох байгууллагад хүргүүлэх	IV		
1.7	"Далайн хөдөлмөрийн тухай" 2006 оны конвенцын 2022 онд оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтийн орчуулгыг Зам тээврийн яаманд хүргүүлэн нэгдэн ороход дэмжлэг үзүүлэн ажиллах	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд хийгдсэн орчуулгын төсөл	0	Төслийг боловсруулах	I	Зам, тээврийн яамны Төмөр зам, далайн тээврийн бодлого зохицуулалтын газарт Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 03 дугаар сарын 13-ны өдрийн 01/105 тоот албан бичгээр "Далайн хөдөлмөрийн тухай" 2006 оны конвенцын 2022 онд оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтийн танилцуулгын орчуулгын хамт хүргүүлсэн.	100
					Яаманд хүргүүлэх	II	Монгол Улсын Далайн захиргаанаас 2025 оны 03 дугаар сарын 13-ны өдрийн 01/105 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.	100
Зорилт 2: Далайн болон усан замын тээврийн үйл ажиллагааг чанаржуулах		Өөрийн эх үүсвэр	Хэрэглэгчийн үнэлгээний дундаж хувь	0	50	I-IV улирал		

Хяналт шалгалт хийсэн хөлөг онгоцны тоо	21	10	I	2025 оны 1 дүгээр улирлын байдлаар Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгэлтэй нийт 13 хөлөг онгоцонд далбааны эзэн улсын хяналт шалгалтыг явуулсан. Сингапур, Индонез улсад 5 хөлөг онгоц, Тайвань улсад 7 хөлөг онгоцыг далбааны эзэн улсын хяналтын улсын байцаагч явуулсан бол гэрээт хянан шалгагч 1 хөлөг онгоц дээр Индонез улсад үзлэг, хяналт шалгалт явуулсан.	100
		15	II	Хагас жилийн байдлаар Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгэлтэй нийт 18 хөлөг онгоцонд далбааны эзэн улсын хяналт шалгалтыг явуулсан. Сингапур, Индонез улсад 5 хөлөг онгоц, Тайваньд 7 хөлөг онгоц, БНСУ-д 5 хөлөг онгоцонд далбааны эзэн улсын хяналтын улсын байцаагч, Индонез улсад гэрээт хянан шалгагч 1 хөлөг онгоц дээр үзлэг, хяналт шалгалт явуулсан. Хяналт шалгалтын тайланг 2025 оны 03 дугаар сарын 21-ний өдрийн 01/120 тоот албан бичиг, 2025 оны 05 дугаар сарын 29-ний өдрийн 01/241 тоот албан бичиг, 2025 оны 05 дугаар сарын 30-ны өдрийн 01/245 тоот албан бичгээр тус тус Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.	100
		20	III		
		25	IV		
Гэрээт хянан шалгагчийн тоо	3	1	I	Байгууллагын цахим хуудаст зар мэдээ байршуулсаны дагуу цахим шуудангаар хянан шалгагчаар хамтран ажиллах 4 хүсэлт ирүүлээд байна. Эдгээр хянан шалгагчидтай цахим шуудангаар холбоо тогтоон 1	30

							дүгээр улирлын байдлаар 1 хянан шалгагчид хамтран ажиллах гэрээний төслийг хүргүүлэн санал авч гэрээний төсөлд өөрчлөлт оруулан хамтран ажиллах бэлтгэл ажил хийгдэж байна.	
					2	II	Далбааны эзэн улсын гэрээт хянан шалгагчийн тоог нэмэгдүүлэх үүднээс хамтран ажиллах хүсэлт ирүүлсэн хянан шалгагчидтай хамтран ажиллах гэрээ байгуулахаар гэрээний төсөлд санал авч хагас жилийн байдлаар 3 гэрээт хянан шалгагчидтай хамтран ажиллах гэрээ байгуулахаар санал солилцон ажиллаж байна.	50
					3	III		
					5	IV		
2.3	Усан замын тээврийн хэрэгслийн 2025 оны техникийн хяналтын үзлэг, тооллогыг зохион байгуулах	Өөрийн эх үүсвэр	Хяналтын үзлэг тооллогыг зохион байгуулсан эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	1	III	Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 06 дугаар сарын 03-ны өдрийн А/77 дугаар тушаалаар усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэг, тооллого, хяналт шалгалтыг орон нутагт зохион байгуулахаар шийдвэрлэсэн.	100
2.4	Усан замын тээврийн ажил, үйлчилгээ эрхлэгч аж ахуйн нэгж, байгууллага, иргэдийн үйл ажиллагаанд хяналт шалгалт хийх	Өөрийн эх үүсвэр	Хяналт шалгалтын тайланг хүргүүлсэн эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	Хяналт шалгалт зохион байгуулах	II-III	Зам, тээврийн сайдын 2025 оны А/10 дугаар тушаалаар хяналтын шалгалтад хамрагдах аж ахуйн нэгж, иргэдийн жагсаалтыг батлуулсан. Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 06 дугаар сарын 03-ны өдрийн А/77 дугаар тушаалаар усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэг, тооллого, хяналт шалгалтыг орон нутагт зохион байгуулахаар шийдвэрлэсэн.	100
					Тайлан хүргүүлэх	IV		

2.5	Усан замын тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл шинээр авах, сунгуулах баримт бичгийн бүрдлийг хүлээн авах, шалгах, хүсэлтийг шийдвэрлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Тусгай зөвшөөрөл олголтын тоо	36	10	I	Тайлант хугацаанд нийт 3 иргэний тусгай зөвшөөрөл шинээр авах хүсэлтийг цахимаар хүлээн авсан бөгөөд баримт бичгийн бүрдлийг шалгаж, ажлын хэсгийн нэгдсэн дүгнэлт, Зам, тээврийн сайдын тушаалын төслийг боловсруулж, хүсэлтийг шийдвэрлэхээр Зам, тээврийн Яаманд тус тус хүргүүлээд байна.	30			
					20	II	Тайлант хугацаанд нийт 17 иргэний тусгай зөвшөөрөл авах хүсэлтийг цахимаар хүлээн авсан бөгөөд Ажлын хэсэгт ирүүлсэн баримт бичгийг хянан үзэж, шаардлага хангасан 8 иргэний хүсэлтийг дүгнэлтийн хамт ЗТЯ-нд тус тус хүргүүлсэн.	40			
					30	III					
					40	IV					
Зорилт 3: “Хуурай боомтын тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-т байршуулаад хуурай боомтыг үе шаттай байгуулах					Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	0	70	I-IV улирал	Дорноговь аймгийн Замын-Ууд суман дахь “Бүс нутгийн логистикийн төв (БНЛТ)”-ийг түшиглэн олон улсын чанартай хуурай боомт байгуулах ажлыг үе шаттайгаар авч хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөө” боловсруулж, 2025 оны 01 дүгээр сарын 13-ны өдөр баталсан. Төлөвлөгөөний хүрээнд дараах ажлуудыг авч хэрэгжүүлэв. Үүнд: -Замын-Ууд суман дахь БНЛТ-ийн талбайг ашиглах талаар зах зээлийн тооцоо, судалгаа хийж гүйцэтгэсэн. Уг судалгааны хүрээнд БНЛТ-д 2025 оны 01 дүгээр сарын 22-23-ны	
3.1	“Хуурай боомтын тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийн хүрээнд Дорноговь аймгийн Замын-Ууд суман дахь “Бүс нутгийн логистикийн төв”-ийг түшиглэн олон улсын чанартай хуурай боомт байгуулах ажлыг үе шаттайгаар авч хэрэгжүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	0	12	I		100			

						өдрүүдэд томилолтоор газар дээр нь ажиллаж "МТЗ" ТӨХК болон "УБТЗ" ХНН-ийн Замын-Үүдийн шилжүүлэн ачих ангийн дарга болон холбогдох албаны хүмүүстэй уулзалт хийсэн. -БНЛТ-ийг түшиглэн авто машинаар тээвэрлэж буй импортын ачаа барааг боловсруулах, зам талбай, дэд бүтэц, барилга байгууламжийг эдийн засгийн эргэлтэд оруулах замаар хуурай боомтын үйл ажиллагааг эхлүүлэх дүгнэлт, саналыг боловсруулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг Зам, тээврийн сайдын 2025 оны 02 дугаар сарын 20-ны өдрийн А/50 дугаар тушаалаар байгуулан ажилласан ба дараах чиглэлээр ажлууд хийгдсэн болно. Үүнд: - Импортын ачаа тээврийг оновчтой, үр ашигтай зохион байгуулж, олон төрөлт тээвэр зохион байгуулалтыг сайжруулах -БНЛТ-ийн ашиглалтын үйл ажиллагааг сайжруулж эдийн засгийн үр ашгийг нэмэгдүүлэх -БНХАУ-ын далайн боомт дахь Монгол Улсын импортын ачааны бөөгнөрлийг бууруулах зэрэг болно.	
				25	II	Ажлын хэсгийн дүгнэлт, саналыг боловсруулан 2025 оны 05 дугаар сарын 07-ны өдрийн 01/189 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн. Мөн санал дүгнэлтэд үндэслэн үйл ажиллагааг эхлүүлэн ажиллах талаар холбогдох шийдвэр гаргуулахаар "Чиглэл өгөх тухай" албан бичгийн төслийг боловсруулан уг бичгийн хавсралтаар хүргүүлсэн болно. "Дорноговь аймгийн Замын-Үүд	100

						суман дахь Бүс нутгийн логиستيкийн төвийг түшиглэн олон улсын чанартай хуурай боомт байгуулах ажлыг үе шаттайгаар авч хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөө"-нд нийт 10 ажил тусгагдсан бөгөөд хэрэгжилт 53%-тай байна.		
					37	III		
					50	IV	Ажлын хэсгийн батлагдсан төлөвлөгөөний биелэлтийг боловсруулж, үнэлгээ хийсэн ба Монгол Улсын Ерөнхий сайдын 2023 оны 111 дүгээр захирамжийн хүрээнд Монгол Улсын Далайн захираганы хийж гүйцэтгэх ажлын төлөвлөгөө 2025 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдөр боловсруулж батлуулсан болно. Батлагдсан төлөвлөгөөний дагуу дараах ажлуудыг хийж гүйцэтгэв. Үүнд: -НҮБ-ын АНДЭЗНК-ын "Хуурай боомтын тухай" Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн 1 дүгээр хавсралтад нэмэлт өөрчлөлт орсныг хянан баталгаажуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсний дагуу Зам, тээврийн яамнаас ХЗДХЯ, ГХЯ-нд хүргүүлж, холбогдох хариу хүлээгдэж байна.	
3.2	Монгол Улсын Засгийн газраас өгсөн олон улсын хуурай боомт байгуулах чиглэлээр эрчимтэй ажиллах чиг үүргийн дагуу Монгол Улсад олон улсын хуурай боомт байгуулах эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх, хөрөнгө оруулалтын асуудлыг судалж гадаад улс орнуудын дэмжлэг авч төр хувийн хэвшлийн түншлэлийг хангах үүрэг бүхий Ерөнхий сайдын 2023 оны 111 дүгээр захирамжаар байгуулагдсан ажлын хэсгийн батлагдсан төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг ханган ажиллах	Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	30	40	I-II	100	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							шилжүүлэн авах хүсэлтийг хүргүүлсэн. -"Монгол Улсын Ерөнхий сайдын 2023 оны 111 дүгээр захирамжийн хүрээнд Монгол Улсын Далайн захирааны хийж гүйцэтгэх ажлын төлөвлөгөө"-нд нийт 24 ажил тусгагдсан бөгөөд хэрэгжилт 68.7%-тай байна.	
						III		
						60		
						80	IV	
					12	I	"Улирлын чанартай Буйр нуур усан замын боомт байгуулах" үүрэг бүхий ажлын хэсэг Зам, тээврийн сайдын 2024 оны 12 дугаар сарын 05-ны өдрийн А/259 дугаар тушаалаар байгуулагдаж төлөвлөгөө батлан холбогдох ажлуудыг хэрэгжүүлэн ажилласан. Хилийн боомтын захираганаас ирүүлсэн 2025 оны 01 дүгээр сарын 07-ны өдрийн 01/09 тоот албан бичгийн хүсэлтийн дагуу "Буйр нуур усан замын улирлын чанартай боомт байгуулах ТЭЗҮ боловсруулах ажлын даалгавар"-т холбогдох санал өгөх, мөн үнэлгээний хороонд орж ажиллах ажилтнуудын мэдээллийг 2025 оны 01 дүгээр сарын 08-ны өдрийн 01/09 тоот албан бичгээр хариу хүргүүлсэн.	100
3.3	Буйр нуурт усан замын боомт байгуулах чиглэлээр холбогдох арга хэмжээ авч ажиллах	Өөрийн эх үүсвэр	Ажлын хэсгийн төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг хувь	0			Холбогдох ажлын хэсгийн гишүүдийн саналыг үндэслэн нэгдсэн дүгнэлтийг гарган Боомтын сэргэлтийн үндэсний хороонд хүргүүлэх албан бичгийн төслийн хамтаар 2025 оны 05 дугаар сарын 07-ны өдрийн 01/190 тоот албан бичгийг Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн. Улирлын чанартай Буйр нуур усан замын боомт байгуулах	100
					25	II		

					Үүрэг бүхий ажлын хэсгийн төлөвлөгөөнд нийт 8 ажил тусгагдсан ба 91%-тай гүйцэтгэсэн. Энэхүү ажлын хэсэг төлөвлөгөөний дагуу ажлуудаа гүйцэтгэж дууссан тул хяналтаас хасуулах саналтай байна.	
			37	III		
			50	IV	Замын-Үүд, Улаанбаатар байршуллагад эхлэл цэг болох далайн боомтуудтай харилцаа холбоо тогтоохоор БНХАУ-ын далайн боомтуудыг хуурай боомтын эхлэл болгоход тавих шалгуур үзүүлэлт болон боомтуудын үнэлгээний судалгааны ажлыг хийж гүйцэтгэж, холбогдох жагсаалтыг гаргасан болно. Одоогийн байдлаар БНХАУ-ын Жинжоу болон Далайн боомтуудтай харилцаа холбоотой ажилладаг бөгөөд Тяньжин, Чиньхундао, Цаофэйдянь, Инкоу, Дандун далайн боомтуудтай харилцаа холбоо нягт тогтоохоор ажиллаж байна.	100
3.4	"Хуурай боомтын тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр"-ийн хүрээнд Замын-Үүд, Улаанбаатар байршуллагад эхлэл цэг болох далайн боомтуудтай харилцаа тогтоож, хамтын ажиллагааг бэхжүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Хамтын ажиллагааг эхлүүлж чадсан эсэх Үгүй-2, Тийм-1	2	Харилцаа тогтоох боомтуудыг жагсаалтаар гаргах	I-II

							тухай албан уулзалт зохион байгуулж ажиллахаар төлөвлөөд байна. 2025 оны 05 дугаар сарын 14-ний өдөр БНХАУ-ын судлаач Др.Би Делитэй Монгол Улсын Далайн захиргааны төлөөлөл уулзаж санал солилцсон. 2025 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдөр "Монложистик" ХХК-тай автомашиныг задгайгаар тээвэрлэх туршилтын тээврийг хамтарч гүйцэтгэх талаар ээлжит уулзалтыг зохион байгуулсан. Уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг Замын-Ууд, Сайншанд, Чойр хуурай боомтуудаар нэгтгэн зохион байгуулах нөхцөл боломжийн судалгааг хийж гүйцэтгэн Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэхээр бэлтгэж байна.	
					Уулзалт зохион байгуулах	III-IV	Монгол Улсын импортын автомашиныг задгайгаар тээвэрлэн Далайн боомтоор дамжуулан тусгай зориулалтын тээврийн хэрэгсэлд шилжүүлэн ачиж, Замын-Ууд-Эрзэн боомтоор нэвтрүүлэх туршилтын тээврийн ажлыг эхлүүлэх талаар Далайн боомт болон Ляонин мужийн холбогдох байгууллагуудтай цахимаар мэдээлэл солилцож хамтарч ажиллаж байна. "Туршилтын тээвэрлэлтийг эхлүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах төлөвлөгөө"-г боловсруулж 2025 оны 03 дугаар сарын 20-ны өдөр баталсан. Туршилтын тээврийг эхлүүлэх явцад БНХАУ-ын Гаалийн байгууллагаас	
3.5	БНХАУ-ын Ляонин мужийн Далайн болон бусад далайн боомтуудаас ачаа тээвэрлэлтийг эхлүүлэх чиглэлээр арга хэмжээ авч ажиллах	Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	50	60	I	100	

							автомашиньг задгайгаар тээвэрлэх нь шаардлагад нийцэхгүй байгаа талаар мэдэгдсэн. Уг асуудлыг шийдвэрлэх хурээнд албан хүсэлтүүдийг гаргаж, холбогдох байгууллагуудтай санал солилцох уулзалтуудыг хийж ажиллав. Үүнд: -ГЕГ-г БНХАУ-ын гаалийн байгууллагаас тодруулга авах хүсэлтийг 2025 оны 01 дүгээр сарын 07-ны өдрийн 01/15 тоот албан бичгээр; -БНХАУ-ын ГЕГ-тай холбогдох асуудлыг хэлэлцэж, шийдвэрлүүлэх талаар уулзалт зохион байгуулах хүсэлтийг Зам, тээврийн яаманд 2025 оны 01 дүгээр сарын 13-ны өдрийн 01/13 тоот албан бичгээр; -2025 оны 01 дүгээр сарын 20,28-ны өдрүүдэд "МТЗ" ТӨХК-тай Замын-үүдийн БНЛТ-д импортын автомашин хүлээн авах, хамтарч ажиллах боломжийн талаарх хэлэлцэх уулзалт; -2025 оны 01 дүгээр сарын 21-ний өдөр ГЕГ-тай автомашин задгайгаар тээвэрлэхэд хориг саад байгаа эсэх талаар тодруулж, БНЛТ-өөр автомашин буулгах асуудалд хамтарч ажиллах боломжийн талаар санал солилцсон; -2025 оны 01 дүгээр сарын 22-ны өдөр Замын-үүдийн "БНЛТ"-д "УБТЗ"-ХНН-ийн төлөөлөлтэй импортын автомашин хүлээж авах, буулгах талаар санал солилцсон. -2025 оны 02 дугаар сарын 11-ний өдөр "МТЗ" ТӨХК-ийн гишүүн байгууллага болох "Монложистик", "Туушин" ХХК-тай туршилтын тээврийг хамтарч гүйцэтгэх талаарх уулзалтыг хийсэн.	
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2025 оны 02 дугаар сарын 17-ны өдөр болон 2025 оны 04 дүгээр сарын 02-ны өдөр "Монпожистик" ХХК-тай туршилтын тээврийн талаар уулзалт зохион байгуулсан. Мөн 2025 оны 2 дугаар улиралд зохион байгуулагдах Монгол, БНХАУ-ын хилийн дэглэмийн хамтарсан комиссын VI хуралдаанд Монгол Улсын Далайн захиргааны төлөөллийг оролцуулах, тус хуралдааны хэлэлцэх асуудалд үүсээд буй асуудлыг шийдвэрлүүлэхээр холбогдох саналыг тусгуулах хүсэлтийг Хилийн боомтын захиргаанд 2025 оны 03 дугаар сарын 17-ны өдрийн 01/115 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн.		2025 оны 05 дугаар сарын 14-ний өдөр БНХАУ-ын судлаач Др.Би Делитэй Монгол Улсын Далайн захиргааны төлөөлөл уулзаж холбогдох асуудлыг шийдвэрлэх боломжийн талаар лавлаж асуухад хоёр улсын өндөр дээд хэмжээний айлчлалын хүрээнд асуудлыг дэвшүүлж хөндөж ярилцах замаар шийдвэрлүүлэх нь илүү үр дүнтэй гэсэн хариу өгөөд байна. 2025 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдрүүдэд "Монпожистик" ХХК-тай автомашиныг задгайгаар тээвэрлэх туршилтын тээврийг хамтарч гүйцэтгэх талаар ээлжит уулзалтыг зохион байгуулсан. Тус компанийн БНХАУ-ын талын хамтрагчид тус улсын гаалийн байгууллагаас шаардлагад нийцэхгүй байгаа тухай бичгийг хүлээн авснаас хойш туршилтын тээврийг үргэлжлүүлэхээс татгалзсан болно.
70	II	100

						Уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг Замын-Ууд, Сайншанд, Чойр хуурай боомтуудаар нэгтгэн зохион байгуулах нөхцөл боломжийн судалгааг хийж гүйцэтгэн Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэхээр бэлтгээд байна. "Туршилтын тээвэрлэлтийг эхлүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах төлөвлөгөө"-нд нийт 8 ажил тусгагдсан бөгөөд хэрэгжилт 70%-тай байна.		
					80	III		
					100	IV		
							БНХАУ-ын "Шанхай Винжоин" мэдээлэл технологийн компанитай холбоо тогтоож, туршлага судлах албан уулзалтыг зохион байгуулах зорилгоор 2025 оны 02 дугаар сарын 18-ны өдрийн 01/75 тоот албан бичгийг хүргүүлсэн. 2025 оны 02 дугаар сарын 24-ний өдөр "Шанхай Винжоин" мэдээлэл технологийн компанийн ТУЗ-ийн дарга Ву Жунфэн, дэд ерөнхий захирал Шэн И нартай уулзалт хийж, Монгол Улсын эдийн засгийн тогтвортой, урт хугацааны хөгжлийг дэмжих, ухаалаг хуурай боомтын бүтээн байгуулалт болон хийж хэрэгжүүлсэн төслүүдийн талаар хэлэлцсэн. Монгол Улсын Далайн захиргааны дарга Бүгд Найрамдах Социалист Вьетнам Улсад 2025 оны 02 дугаар сарын 17-ны өдрөөс 21-ний өдрүүдэд айлчлах үеэрээ Хай Фонг олон улсын чингэлтийн далайн боомтын бүтээн байгуулалт, үйл ажиллагааны чиглэл, сайн туршлагатай танилцсан болно.	
3.6	Олон улсын хуурай боомтын төлөвлөлт, бүтээн байгуулалтын чиглэлээр сайн туршлагыг нэвтрүүлэх чиглэлээр үе шаттай арга хэмжээ авч ажиллах	Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	50	60	I	100	

[illegible]

					холбогдох судалгааг хийж ажилласан. БНХАУ, Сингапур Улс, БНСУ, Европын холбогдох стандарт, эрх зүйн орчны талаар орчуулан судалсан. БНХАУ-ын Шаньдун мужийн Рижиа далайн боомттой хамтран ажиллах, судалгаа хийх, холбогдох байгууллагуудтай уулзалт хийж санал солилцох зорилгоор Монгол Улсын Далайн захиргааны дарга 2025 оны 05 дугаар сарын 13-ны өдрөөс 16-ны өдрүүдэд томилолтоор тус боомтод ажиллаж туршлага судалсан. НҮБ-ын АНДЭЗНК-аас Хойд, Төв Азийн дэд бүс болон Монгол Улсад зориулан зохион байгуулсан "Хуурай боомтууд болон тэдгээрийг олон төрлийн тээврийн сүлжээнд нэгтгэх цахим хэрэгслүүдийн хөгжүүлэлт" сэдэвт мэдлэг дээшлүүлэх семинарт 2025 оны 06 дугаар сарын 10-11-ний өдрүүдэд Монгол Улсын Далайн захиргааны төлөөлөл цахимаар хамрагдсан. "Хуурай боомт болон далайн боомтын холболтын чиглэлээр байгуулсан санамж бичгийн хүрээнд 2025 онд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөө"-нд нийт 4 ажил тусгагдсан бөгөөд хэрэгжилт 70%-тай байна. Мөн "2025 оны сургалтын төлөвлөгөө"-нд нийт 6 ажил тусгагдсан бөгөөд хэрэгжилт 70%-тай байгаа болно.	
80	III					
100	IV					

3.7	Уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспортыг нэгтгэн зохион байгуулах, далайн боомт хүргэх нөхцөл боломжийг бүрдүүлэх арга хэмжээ авч ажиллах	Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	0	Ажлын хэсэг байгуулах	1	Монгол Улсын уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг Замын-үүд "Бүс нутгийн логикийн төв хуурай боомтоор дамжуулан БНХАУ-ын далайн боомтод хүргэн гуравдагч орны зах зээлд тээвэрлэн хүргэх нөхцөл боломжийн судалгаа"-ны ажлыг эхлүүлэн холбогдох мэдээллийг цуглуулж байна. Үүнд: -Монгол Улсын гадаад худалдааны ерөнхий тойм -Уул уурхай бүтээгдэхүүний ерөнхий тойм үнэ -Монгол Улсын нүүрсний уурхайн нөөц -Говьсүмбэр аймгийн ашигт малтмалын хүчин төгөлдөр тусгай зөвшөөрлийн жагсаалт /2024 он/ Говьсүмбэр аймгийн Чойр хот болон БНХАУ-ын ӨМӨЗО-ны Эрэн төмөр замын өртөөний ачиж буулгах талбай, Сүнит баруун хошууны Сайхантал өртөөний нурмаг ачааны терминалын үйл ажиллагаатай газар дээр нь үзэж танилцах, мөн Чойр өртөө орчимд экспортогдож буй холбогдох нүүрсний уурхайнуудыг судалж, судалгаа хийхээр бэлтгэл ажлын хангаж ажиллаж байна. Үүнд: -Хилийн боомтын захиргаанд 01/67 дугаар албан бичгийг 2025 оны 02 дугаар сарын 12-ны өдөр хүргүүлсэн. -Зам, тээврийн яаманд 01/66 дугаар албан бичгийг 2025 оны 02 дугаар сарын 12-ны өдөр хүргүүлсэн. -"УБТЗ" ХНН-т дэмжлэг хүсэх тухай 01/121 дугаар албан бичгийг 2025 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдөр хүргүүлсэн. Дээрх судалгааны санал, дүгнэлтийг үндэслэн Зам, тээврийн яаманд ажлын хэсэг байгуулахаар төлөвлөн	70
-----	---	------------------	---------------------------------	---	-----------------------	---	---	----

	тушаалын төсөл боловсруулагдсан болно.	
Төлөвлөгөө ө боловсруу лах	II Говьсүмбэр аймгийн Чойр хотод 2025 оны 04 дүгээр сарын 17-ны өдөр Монгол Улсын Далайн захираганы төлөөлөл Чойр өртөөтэй танилцах, уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспортын тоо хэмжээг нэмэгдүүлэх талаар хэлэлцэх, хуурай боомт байгуулах нөхцөл боломжийн талаар санал солилцох зорилгоор томилолтоор ажилласан болно. БНХАУ-ын Эрэн боомт болон Сайхантал өртөөний логиستيкийн үйл ажиллагаатай танилцах, төмөр замын үйл ажиллагаа, гаалийн хяналтын талбайнуудыг судлах зорилгоор 2025 оны 04 дүгээр сарын 24-ний өдрөөс 25-ны өдрүүдэд Монгол Улсын Далайн захираганы төлөөлөл томилолтоор ажилласан. Монгол Улсын төмөр замын магистралийн төв цэгт орших Говьсүмбэр аймагт “Чойр” хуурай боомтыг шинээр байгуулах замаар уул уурхайн бүтээгдэхүүний дэлхийн жишигт нийцсэн зангилаа бүс байгуулан гуравдагч оронд далайгаар тээвэрлэн хүргэх зорилгоор Говьсүмбэр аймгийн ЗДТ-ын төлөөллийг оролцуулсан ажлын хэсгийг 2025 оны 05 дугаар сарын 26-ны өдрийн А/69 дүгээр тушаалаар байгуулсан. Мөн ажлын хэсгийн хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөг боловсруулан 2025 оны 06 дугаар сарын 13-ны өдөр батлуулсан болно.	100

				0	1	I	-Ази номхон далайн бүс нутгийн далайн аюулгүй байдлын захиргаадын удирдлагын 24 дэх удаагийн хурал; -Олон Улсын Далайн Байгууллагын Далайн байгаль орчныг хамгаалах хорооны 83 дугаар хурал болон Хүлэмжийн хийг бууруулах асуудлаарх ажлын хэсгийн 19 дүгээр хуралдаан зэрэгт төлөөлөгчдийг оролцуулав.	100
					3	II	БНСУ-ын Бусан хотод зохион байгуулагдсан "Бидний Далай 2025" олон улсын хурал; -БНСУ-ын Далайн шинжлэх ухааны технологийн институттай албан үүлзалт хийх, Хөвсгөл нуурын усан замын тээврийн судалгаа, судалгааны усан онгоц нэвтрүүлэх төсөл дээр хамтран ажиллах ажлыг зохион байгуулах үүлзалт зэрэгт салбарын болон байгууллагын ажилтнуудын төлөөллийг хамруулсан.	100
					5	III		
					7	IV	Байгууллагын цахим хуудсаар салбарт хэрэгжүүлж байгаа ажил 3 удаа, байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой мэдээлэл 4 удаа болон бусад мэдээ, мэдээллийг түгээсэн.	100
4.3	Ажилтнуудыг салбарын олон улсын хурал, зөвлөгөөнд хамруулах	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд оролцсон тоо	0	7	I	Байгууллагын цахим хуудсаар салбарт хэрэгжүүлж байгаа ажил 9 удаа, байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой мэдээлэл 6 удаа болон бусад мэдээ, мэдээллийг түгээсэн байна.	100
					15	II		
					20	III		
4.4	Салбарын бодлого, шийдвэр, үйл ажиллагаа, үр дүнг мэдээллийн олон сүвгийг ашиглан олон нийтэд сурталчлан таниулах	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд олон нийтэд түгээсэн мэдээ, мэдээллийн тоо	0				

				30	IV		
Зорилт 5: Монгол Улсын Далайн захиргааны хэвийн үйл ажиллагааг хангах	Өөрийн эх үүсвэр	Бие даасан байдлын дундаж түвшин	0	5	I-IV		
5.1	Батлагдсан төсвийн хүрээнд зарцуулалтыг төлөвлөлттэй уялдуулах;	Тухайн онд төлөвлөлттэй уялдуулсан төсвийн хэрэгжилтийн хувь	0	25	I	Монгол Улсын Далайн захиргааны 1дүгээр улирлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл 62%-тай байгаа бөгөөд Цалин хөлс болон нэмэгдэл суутгал 85%-тай, Ажил олгогчоос нийгмийн даатгалд төлөх шимтгэл 113%-тай, Байр ашиглалттай холбоотой тогтмол зардал 85%, Хангамж, бараа материалын зардал 23%, Эд хогшил, урсгал засварын зардал 70%, Томилголт, зочны зардал 79%, Бусдаар гүйцэтгүүлсэн ажил, үйлчилгээний төлбөр, хураамж 3%, бараа үйлчилгээний бусад зардал 27%, Урсгал шилжүүлэг 5%, хөрөнгө оруулалтын мөнгөн зардал хараахан гүйцэтгэлгүй байна. 1-р улиралд зарлагын гүйцэтгэл бага байгаа учир зарим зардал хараахан зарлагдаагүй байна. Мөн орлогын нийт гүйцэтгэл 65%-тай байгаа бөгөөд үндсэн үйл ажиллагааны орлого 71%-тай байна.	100
				50	II	Монгол Улсын Далайн захиргааны 2 дугаар улирлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл 56.4%-тай байгаа бөгөөд цалин хөлс болон нэмэгдэл суутгал 79.4%-тай, ажил олгогчоос нийгмийн даатгалд төлөх шимтгэл 150.2%-тай, байр ашиглалттай холбоотой тогтмол зардал 97.8%, хангамж, бараа материалын зардал 42.4%, эд хогшил, урсгал засварын зардал 115%, томилголт, зочны зардал 81%, бусдаар гүйцэтгүүлсэн ажил, үйлчилгээний төлбөр, хураамж 7.32%, бараа үйлчилгээний бусад	

							зардал 24.8%, урсгал шилжүүлэг 31.7%, хөрөнгө оруулалтын мөнгөн зардал хараахан гүйцэтгэлгүй байна. 2-р улиралд зарлагын гүйцэтгэл бага байгаа болон зарим төндөрийн зардал хараахан зарлагдаагүй байна. Мөн орлогын нийт гүйцэтгэл 81%-тай байгаа бөгөөд үндсэн үйл ажиллагааны орлого 90%-тай байна.	
					75	III		
					90	IV		
5.2	Ажилтан, албан хаагч нарыг амь нас, эрүүл мэндийн даатгалын тохиолдлын тоог нэмэгдүүлэх;	Өөрийн эх үүсвэр	Тохиолдлын тоо	34	36	IV	Тус ажлын хүрээнд "Ард даатгал" ХК-тай байгуулсан гэрээний дагуу 2025 оны 5 дугаар сард "Ай Ти лаборатори" эмнэлэгт байгууллагын нийт 40 ажилтныг урьдчилан сэргийлэх эрүүл мэндийн үзлэг, шинжилгээнд бүрэн хамруулсан.	100
5.3	Байгууллагын тайлан, мэдээ, судалгааны чанарыг сайжруулж цахимжуулах	Өөрийн эх үүсвэр	Тайлан, мэдээний чанарын түвшин /1-9 оноо/	0	1.5	I	Байгууллагын тайлан мэдээний чанарын талаар Google forms ашиглан ажилтнуудаас судалгаа авсан. Судалгаанд 23 ажилтан хамрагдсан ба хамрагдсан ажилтнуудын дундаж 6.06 оноогоор үнэлэгдлээ. Ablesoft системийн ашиглалтыг сайжруулан, архивын бичиг хэргийг цахимжуулан ажиллаж байна. Байгууллагын үйл ажиллагааны тайланг хагас бүтэн жилээр бичмэл хэлбэрээр тайлагнаж цахим хуудсанд байршуулсан. "Нэрийн ном" хэрэгжүүлэх жагсаалт гарган жагсаалтын дагуу байгууллагын албан бланк хэвлэмэл хуудасны өнгө, загварыг сайжруулан албан хэрэгт ашиглаж байна. Ирсэн явсан албан бичгийг 100% цахимжсан.	100
					2.5	II	25 ажилтнуудаас Google forms ашиглан авсан судалгаагаар 7.08 оноогоор дүгнэгдлээ.	100

					3.5	III		
					4.5	IV		
					2	I	Ажилтнуудын өрсөн дундаж үнэлгээ 6.47 оноо.	100
5.4	Ажлын байр, хуралдааны танхимын технологийг сайжруулах, тоног төхөөрөмжийн хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх;	Өөрийн эх үүсвэр	Танхим, тоног төхөөрөмжийн хэрэгцээнд нийцсэн байдлын түвшин /1-9 оноо/	0	3	II	Ажилтнуудын өрсөн дундаж үнэлгээ 8.44 оноо	100
					4	III		
					5	IV		
5.5	Хууль тогтоомж, судалгаа, гарын авлага, холбогдох мэдээллээр хангах ажлыг цахимжуулах;	Өөрийн эх үүсвэр	Холбогдох мэдээллийн талаарх ажиглан, албан хаагчдын үнэлгээний дундаж (хувь)	0	20	I	Байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой 10 мэдээ, тайлан болон шинээр хэрэгжүүлж байгаа стандарт, дүрэм журмыг тогтмол байгууллагын тоолгоод.gov.mn цахим хуудсанд нийтэллээ. Гэйж хуудсанд салбарын болон байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой 11 мэдээлэл оруулсан. Мөн "Цаасгүй засаглал"-ийн хүрээнд ирсэн, явсан албан бичгийг цахимжуулан "ablesoft" системд оруулан ажиглаж байна. Үнэлгээний дундаж 62.28%	100
					30	II	Нийт ажилтнуудын 62.5% энэхүү судалгаанд хамрагдсан. Үнэлгээний дундаж 71%	100
					40	III		
					50	IV		
5.6	Иргэд, төрийн байгууллага, албан тушаалтнаас ирүүлсэн өргөдөл, гомдлыг зохих журмын дагуу хүлээн авч шийдвэрлэх;	Өөрийн эх үүсвэр	Өргөдөл, гомдол шийдвэрлэлтийн дундаж хугацаа /хоноогоор/	30	28	I	1 дүгээр улирлын байдлаар 18 өргөдөл ирсэн. Өргөдлийн шийдвэрлэлтийн дундаж хугацаа 6.4 хоног	100
					27	II	Эхний хагас жилийн байдлаар 24 өргөдөл ирсэн. Өргөдлийн шийдвэрлэлтийн дундаж хугацаа 8 хоног.	100
					26	III		

					25	IV	Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2024.11.25-ны өдрийн А/192 дугаар тушаалаар ажлын хэсэг байгуулж, хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөг боловсруулан, шаардлагатай судалгааг хийж гүйцэтгэсэн.	100
5.7	"Нэрийн байгууллагын ном"-ыг үйл ажиллагаанд нэвтрүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	"Нэрийн ном"-ын нэвтрүүлэлтийн хувь	0	20	I	Далайн захиргааны даргын 2025.02.27-ны өдрийн А/20 дугаар тушаалаар "Нэрийн ном"-ын жагсаалт батлагдсан.	
					30	II	2025 оны 05 дугаар сарын 28-ны өдөр "Луна Дизайн" ХХК-тай хамтран ажиллах гэрээ байгуулж, байгууллагын албан ёсны "Нэрийн ном"-ыг боловсруулах ажлыг эхлүүлсэн. Нэрийн номонд тусгагдсан 28 ажлаас нэн тэргүүний 6 ажлыг 2025 оны 06 дугаар сарын 15-ны өдөр хүлээн авна.	100
					40	III		
					50	IV		
5.8	Төрийн болон орон нутгийн өмчийн хөрөнгөөр бараа, ажил, үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулийн хэрэгжилтийг хангах	Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөө боловсруулж батлуулсан эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	1	I	Байгууллагын 2025 оны худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөг боловсруулан 2025 оны 01 дүгээр сарын 29-ны өдрийн 1/40 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Уг төлөвлөгөөг (www.tender.gov.mn) цахимаар илгээн батлуулсан.	100
		Өөрийн эх үүсвэр	Тайлан гаргаж хугацаанд нь хүргүүлсэн эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	1	Тухайн жил	Хугацаа болоогүй.	
5.9	Монгол Улсын нэгдэн орсон далайн салбарын олон улсын байгууллагын төлбөрийг	Өөрийн эх үүсвэр	Төлбөрийг хугацаанд нь гүйцэтгэсэн эсэх	2	1	III	Хугацаа болоогүй.	

	хугацаанд нь төлж барагдуулах		Үгүй-2, Тийм-1					
5.10	Үндэсний аудитын газар болон бусад хяналт шалгалтаар өгөгдсөн акт, албан шаардлага, зөвлөмжийг хэрэгжүүлж ажиллах	Өөрийн эх үүсвэр	Хэрэгжилтийн хувь	0	80	IV	Хугацаа болгоогүй.	ХБ
5.11	Ёс зүй, мэдлэг чадвартай хүний нөөцийг бүрдүүлэх, сургалтууд зохион байгуулах	Өөрийн эх үүсвэр	Хамрагдах албан хаагчдын эзлэх хувь	0	25	I	Ажилтнуудын мэдлэг чадварыг дээшлүүлэх хүрээнд байгууллагын зардлаар Худалдан авах ажиллагааны сургалтанд 10 ажилтан, ХАБЭА-н мэргэшсэн ажилтан бэлтгэх сургалтанд 2 ажилтан хамрууллаа. Хувьчлан тооцвол 30%.	50
					50	II	Монгол Улсын Далайн захиргааны 2025 оны 02 дугаар сарын 18-ны өдрийн А/14 дүгээр тушаалаар "Сургалтын хөтөлбөр" батлаж Зам, тээврийн яамнаас зохион байгуулсан нийт 5 сургалтад 15 холбогдох мэргэжилтнүүдийг хамруулсан. Үүнд: "Мета өгөгдлийн сан" сэдэвт сургалтад 4 ажилтан, "Байгууллагын мэдээллийн аюулгүй байдал"-ын сургалтад 3 ажилтан, "Мэдээлэл технологийн Кибер аюулгүй байдал"-ын сургалтад 1 ажилтан, Улсын /ахлах/ байцаагч нарын чадавхижуулах сургалтад 6 улсын байцаагч, Хүний нөөцийн ажилтнуудын сургалтад 1 ажилтан, ХАБЭА-н дүрэм, журам болон онцгой байдлын үед үзүүлэх анхны тусламж, гамшгаас урьдчилан сэргийлэх, осолд өртөгсдөд үзүүлэх анхны тусламжийн сургалтад нийт ажилтнууд тус тус хамрагдсан.	100
					75	III		

	Албан хаагчдын ажиллах нөхцөл, нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөрийг хэрэгжүүлж ажиллах				100	IV	Судалгаанд 23 ажиглан хамрагдсан нийгмийн баталгаа хангах хөтөлбөрийн дундаж үнэлгээ 6.78 оноогоор үнэлэгдсэн.	100
5.12	Өөрийн эх үүсвэр	Албан хаагчдын нийгмийн баталгааны талаарх дундаж үнэлгээ /1-9 оноо/	0		1.5	I	Судалгаанд 25 ажиглан хамрагдсан ба нийгмийн баталгааны хөтөлбөрийн дундаж үнэлгээ 6,72 оноогоор үнэлэгдсэн байна.	100
					2.5	II		
					3.5	III		
					4.5	IV		
5.13	Байгууллагын танилцуулгын загварыг сайжруулж нийтлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Хэрэглэгчдийн сэтгэл ханамжийн түвшин /1-9 оноо/	0	2	I	Судалгаанд 24 ажиглан хамрагдсан судалгааны дундаж үнэлгээ 6.76 оноогоор үнэлэгдлээ. Байгууллагын цахим хуудсыг шинэчлэх ажлын хүрээнд судалгаа хийгдэж байна	40
					3	II	Судалгаанд 25 ажиглан хамрагдсан ба дундаж үнэлгээ 6,72 оноогоор үнэлэгдсэн.	50
					4	III		
					5	IV		
Зорилт 6: Байгууллагын үйлчилгээний чанарыг сайжруулах		Өөрийн эх үүсвэр	Байгууллагын үйлчилгээний чанарын талаарх хэрэглэгчийн үнэлгээний дундаж	0	60	I-IV		
6.1	Байгууллагын байнга хадгалах архивын баримтыг цахимжуулах, цахим санг баяжуулах, тэдгээрт тавих шаардлагыг хангуулах	Өөрийн эх үүсвэр	Цахимжуулалтын н хувь	0	20	I	2025 оны 1 дүгээр улирлын байдлаар байнга, түр, 70 жилээр хадгалагдах архивын баримтуудыг 100% цахимжуулсан. Жилийн эцэст нийт архивын баримтуудыг дээр дурдсанаар ангилж хадгаламжийн нэгж болгон архивт цаасан хэлбэрээр хадгална.	100
					30	II	Байгууллагын байнга хадгалах хадгаламжийн нэгжид хамаарах	100

							2020-2024 оны хоорондох 23 боть тушаалаас 2020-2024 оны хоорондох 10 боть архивын баримтуудын 43,4 %-ийг цахимжуулсан байна.		
							40	III	
							50	IV	
6.2	Байгууллагын сүлжээ, программ хангамжийн аюулгүй байдлын төлөвлөгөө гаргаж, эрсдэлийн үнэлгээ хийх	Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөө гаргасан эсэх Үгүй-2, Тийм-1	2	1	I-II	2025 оны 01 дүгээр сардаа төлөвлөгөө гарган батлуулж хэрэгжүүлэн ажиллаж байна. Төлөвлөгөө хэрэгжилтийн хамт хүргүүлэв.		100
		Өөрийн эх үүсвэр	Эрсдэлийн үнэлгээний хийсэн эсэх Үгүй-2, Тийм-1	2	1	III-IV	Хугацаа болоогүй.		
6.3	Төрийн болон албаны нууцын хадгалалт, хамгаалалтыг сайжруулах	Өөрийн эх үүсвэр	Арга хэмжээний тоо	0	1	II	Татнуулын Ерөнхий газарт 2025 оны 05 дугаар сарын 07-ны өдрийн 01/188 тоот албан бичгээр Монгол Улсын Далайн захиргааны төрийн нууцтай танилцах эрх бүхий албан тушаалтны төслийг боловсруулж хүргүүлсэн. Үүний дагуу Татнуулын Ерөнхий газрын Тамгын газрын даргын 2025 оны 05 дугаар сарын 21-ний өдрийн 09/636 тоот албан бичгээр хариу ирүүлсэний дагуу холбогдох арга хэмжээ авч ажиллаж байна.		100
6.4	Хөдөлмөрийн дотоод журмыг шинэчлэн батлах	Өөрийн эх үүсвэр	Батлагдсан журмын тоо	0	1	I	Монгол Улсын Далайн захиргааны даргын 2025 оны 01 дүгээр сарын 16-ны өдрийн А/02 дугаар тушаалаар Хөдөлмөрийн дотоод журам шинэчлэн баталсан.		100
6.5	Тоон гарын үсгийг албан хэрэгцээнд нэвтрүүлэх ажлыг зохион байгуулах	Өөрийн эх үүсвэр	Тоон гарын үсэгтэй болсон ажилтны тоо	0	20	I	Байгууллагын гүйцэтгэх удирдлагад тоон гарын үсгийн гэрчилгээ авах хүсэлтийг 2025 оны 02 дугаар сарын 12-ны өдрийн 01/70 дугаар албан бичгээр "Мон Пас" ХХК-д хүргүүлсэн бөгөөд уг хүсэлтийн дагуу гэрчилгээ олгогдож, албан баримт бичгийн		20

						цахим баталгаажуулалтад ашиглагдаж байна.	
					II-IV	Тус ажлын хүрээнд 2025 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдөр байгууллагын Няглан бодогч "Монпас" ХХК-тай гэрээ байгуулан тоон гарын үсгийн гэрчилгээг авч, ашиглалтад нэвтрүүлсэн. Нийт 22 ажилтнуудыг тоон гарын үсэгтэй болгосон.	100
Зорилт 7: Байгууллагын үйл ажиллагааны ил тод, нээлттэй байдлыг нэмэгдүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Ил тод, нээлттэй байдлын түвшин /1-9 оноо/	0	4.5	I-IV	Байгууллагын цахим хуудсыг шинэчлэн хөгжүүлж, хэрэглэгчдэд ойлгомжтой, хүртээмжтэй байгаа загвар дизаййн, бүтэц, агуулгыг сайжруулахаар байгууллагуудаас үнийн судалгаа хийж байна. Мөн мэдээллийн аюулгүй байдал, хурд, чанарыг нэмэгдүүлэх зорилгоор техникийн шинэчлэлүүдийг хийж байна.	70
7.1	Байгууллагын цахим хуудсыг хөгжүүлэх	Тухайн жилд гүйцэтгэсэн ажлын тоо	0	1	I-II	Байгууллагын цахим хуудас хөгжүүлэх чиглэлээр вэб сайтын сайжруулалтын ажлын төлөвлөгөө гаргаж, гэрээгээр ажлыг гүйцэтгүүлж байна.	50
				2	III		
				3	IV		
7.2	Байгууллагаас ажлын талаар хураангуй олон нийтэд хүргэх	Тухайн жилд хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр түгээсэн тоо /Давхардсан тоогоор/	0	5	I	Байгууллагаас хийж хэрэгжүүлж буй үйл ажиллагааны болон онцлох ажлын талаар вэб хуудсанд 14 мэдээ мэдээлэл, байгууллагын пэйж хуудсанд 18 мэдээ мэдээлэл олон нийтэд хүргэсэн.	100
				10	II	Байгууллагаас хийж хэрэгжүүлж буй үйл ажиллагааны болон онцлох	100

							ажлын талаар вэб хуудсанд 18 мэдээ мэдээлэл, 24 рийл, 4 сошиал контент, байгууллагын пэйж хуудсанд 18 мэдээ, мэдээлэл олон нийтэд хүргэсэн.	
Зорилт 8: Мэдээллийн технологийн хэрэгжилтийг зохион байгуулж, систем хөгжүүлэх, мэдээллийн сан бүрдүүлэх, статистик мэдээ гарган, хэрэглэгчдийг мэдээллээр хангах		Өөрийн эх үүсвэр	Хэрэглэгчийн үнэлгээний дундаж	0	5	I-IV		
	Усан замын тээврийн тээвэрлэлтийн үйл ажиллагааны статистик мэдээг нэгтгэн ЗТЯ-нд хүргүүлэх	Өөрийн эх үүсвэр	Мэдээ хүргүүлсэн эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	1	III-IV	Хугацаа болоогүй.	
	8.2 Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгэлтэй хөлөг онгоцны ачаа тээврийн мэдээг нэгтгэн боловсруулах	Өөрийн эх үүсвэр	Мэдээ хүргүүлсэн эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	1	II-IV	Хугацаа болоогүй.	
	8.3 Хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагааны мэдээг нэгтгэн боловсруулах	Өөрийн эх үүсвэр	Мэдээ хүргүүлсэн эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	1	I-IV	Хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагааны тайлан мэдээг 2025 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн 01/137 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яамны Төмөр зам, далайн тээврийн бодлого зохицуулалтын газарт хүргүүлсэн.	100
8.4	Хөвсгөл нуурын эко системийг хамгаалах зорилгоор Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгон дахь усан замын зогсоолын орчмын хог хаягдлыг бууруулах чиглэлээр олон нийтэд сурталчилгаа хийх, эрэг дагуух хогийг цэвэрлэх нэгдсэн арга хэмжээг	Өөрийн эх үүсвэр	Арга хэмжээг зохион байгуулсан эсэх үгүй-2, Тийм-1	2	1	III	Хугацаа болоогүй.	

	холбогдох байгууллагатай хамтран зохион байгуулах						Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгүүлсэн хөлөг онгоцонд 2025 оны 01 дүгээр улирлын байдлаар хөлөг онгоцны бүртгэлтэй холбогдох нийт 406 гэрчилгээ, хөлөг онгоцны багийн гишүүдийн чадамжийн гэрчилгээг баталгаажуулсан гэрчилгээ нийт 283 ширхэг цахим гэрчилгээ олгосон байна. Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд өнөөдрийн байдлаар нийт 233 хөлөг онгоц бүртгүүлж, их далайд аялж байна.	100
8.5	Хөлөг онгоцны бүртгэлийн гэрчилгээг цахимаар олгох	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд олгосон гэрчилгээний тоо	0	50	I	Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд бүртгүүлсэн гэрчилгээг баталгаажуулсан гэрчилгээ нийт 283 ширхэг цахим гэрчилгээ олгосон байна. Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд өнөөдрийн байдлаар нийт 233 хөлөг онгоц бүртгүүлж, их далайд аялж байна.	100
Зорилт 9: Салбарын хүний нөөцийг бэлтгэж, төрийн захиргааны болон хүний нөөцийн удирдлагын манлайллаар хангах		Өөрийн эх үүсвэр	Ажилтан, албан хаагчдын сэтгэл ханамжийн түвшин /1-9 оноо/	0	5	I-IV		
9.1	Гадаадын их, дээд сургууль, сургалтын төвүүдтэй хамтын ажиллагааг өргөжүүлэх, боловсон хүчнийг сургаж	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд сургалтад хамрагдсан	0	2	I	-Бруней Улсад зохиогдсон Олон Улсын Далайн байгууллагын конвенцын сургалтад 2 ажилтан хамрагдсан.	100

	бэлтгэх, мэргэшүүлэх чиглэлээр холбогдох арга хэмжээг авч ажиллах		ажилтан, албан хаагчдын тоо				-Дэлхийн Далайн Их сургуулийн тэтгэлэгт хөтөлбөрт 1 ажилтан тэнцэж, тэтгэлэгт хамрагдсан.	
					4	II	Олон Улсын Далайн байгууллагын цахим сургалтад 2 ажилтан хамрагдсан.	100
					6	III		
					8	IV		
					Төлөвлөгөө ө боловсруулах	I	Төлөвлөгөөг Зам, тээврийн яамны ХАБЭА-н салбар хороонд хүргүүлсэн.	100
9.2	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн тухай хууль, тогтоомжийн хэрэгжилтийг хангах, тайлагнах ажлыг зохион байгуулах	Өөрийн эх үүсвэр	Төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжүүлсэн арга хэмжээний тоо	0	Сургалт зохион байгуулах	II-III	-ХАБЭА-н сарын аяны хүрээнд байгууллагын хэмжээнд 5 төрөлт тэмцээнийг 2025 оны 04 дүгээр сарын 19-ний өдрөөс 20-ны өдрүүдэд зохион байгуулсан. -Байгууллагын нийт ажигтнуудыг хамруулсан идэвхтэй хөдөлгөөн, бие бялдрыг чийрэгжүүлэх зорилгоор Баянзүрх дүүргийн усан спорт сургалтын төвтэй гэрээ байгуулан 20 хувийн хөнгөлөлттэй үнээр нийт 28 ажигтныг усан спортын сургалтад хамруулсан. -ХАБЭА-н дүрэм, журам болон онцгой байдлын үед үзүүлэх анхны тусламж, тамшгаас урьдчилан сэргийлэх, осолд өртөгсдөд үзүүлэх анхны тусламж зэрэг хэд хэдэн сэдвээр танхимын сургалтыг 2025 оны 05 дугаар сарын 14-ний өдөр зохион байгуулж, нийт ажигтнуудыг хамруулсан. -Төлөвлөгөөний дагуу байгууллагын нийт ажигтнуудыг жил бүр эрүүл мэндийн урьдчилан сэргийлэх үзлэг, шинжилгээнд хамруулж, шаардлагатай эрүүл мэндийн	100

				Зөвлөгөө, эмчилгээ үйлчилгээг авлаа.						
				Тайлан хүргүүлэх	IV					
Зорилт 10: Далайн болон усан замын тээврийн салбарын үйл ажиллагаатай холбоотой асуудлаар иргэд, аж ахуйн нэгж, байгууллагыг мэргэжлийн зөвлөгөөгөөр ханган дэмжлэг үзүүлж ажиллах				Өөрийн эх үүсвэр	Зөвлөгөө авсан иргэн,аж ахуйн нэгжийн сэтгэл хангамжийн түвшин /1-9оноо/	0	4.5	I-IV		
10.1	Усан замын тээврийн хэрэгслийг улсын бүртгэлд бүртгэх, гэрчилгээ, улсын дугаар олгох, шилжилт, хөдөлгөөн хийх ажлыг зохиох журмын дагуу хийж гүйцэтгэх	Өөрийн эх үүсвэр	Тухайн онд шийдвэрлэсэн хүсэлтийн тоо	0	8	I	Эхний 01 дүгээр улирлын байдлаар усан замын тээврийн хэрэгслийн бүртгэлд шилжилт хөдөлгөөн хийлгэх-2, шинээр бүртгүүлэх-1 хүсэлт ирүүлсэн ба өргөдлийг цахимаар хүлээн авч, зохиох журмын дагуу шийдвэрлээд байна.	30		
					15	II	Хагас жилийн байдлаар усан замын тээврийн хэрэгслийн бүртгэлд шилжилт хөдөлгөөн хийлгэх-5, шинээр бүртгүүлэх-13, гэрчилгээ нөхөж олгох-3 нийт 21 хүсэлт, өргөдлийг хүлээн авч, зохиох журмын дагуу шийдвэрлэсэн.	100		
					25	III				
					35	IV				
10.2	“Усан замын тээврийн аюулгүй ажиллагаа” сэдэвт семинарыг зохион байгуулах	Өөрийн эх үүсвэр	Семинарт оролцогчдын сэтгэл ханамжийн түвшин /1-9 оноо/	0	5	III	“Усан замын тээврийн аюулгүй ажиллагаа” сэдэвт семинарыг 2025 оны 06 дугаар сарын 05-ны өдөр Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгонд зохион байгуулсан. Сургалтад усан замын тээврийн үйл ажиллагаа эрхэлдэг төрийн болон хувийн хэвшлийн байгууллагын 80 гаруй төлөөлөл оролцож, аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр мэдлэг, мэдээлэл солилцсон.	100		

Төлөвлөгөөг хянасан:

МОНГОЛ УЛСЫН ДАЛАЙН ЗАХИРГАДНЫ ДАРГА



(гарын үсэг)

Б. Сайнбаяр

(огноо)

Төлөвлөгөөг тайлагнасан:

ТАЙЛАН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ ХАРИУЦСАН МЭРГЭЖИЛТЭН

1.



Б. Батчимэг

(гарын үсэг)

2025.06.13 (огноо)